

**Alcoolémie. Suite à l'expérience pilote menée par l'autocariste Négoti, sur ses bus de transport scolaire.**

## Les éthylotests anti démarrage se généraliseront en 2010

Testé en Haute-Garonne depuis la Rentrée, l'éthylotest antidémarrage (EAD) est un succès. L'autocariste Négoti tourisme à Plaisance-du-Touch fait parti des six sociétés et départements pilotes en France à avoir adapté une flotte de 43 bus scolaires avec ces nouveaux dispositifs de sécurité. « On a équipé notre matériel en septembre, formé nos conducteurs et on a d'excellents retours, y compris du côté des parents d'élèves » se félicite Étienne Miquel, le patron de Négoti tourisme. Cet autocariste transporte quelque deux milles enfants par jour en Haute-Garonne, de la maternelle au lycée, sur les 71 500 élèves pris en charge cette année par le conseil général. Autant dire que pour les familles concernées, c'est une assurance supplémentaire de bonne conduite.

### EN 2010, ON ÉQUIPE

La période d'essai s'achève au 31 décembre. Comme le ministère du transport s'y était engagé, les éthylotests anti démarrage vont se généraliser. Dans un premier temps, dès le 1er janvier 2010 tous les nouveaux autocars sortis d'usine affectés au transport scolaire seront équipés de ce système qui agit comme un coupe-circuit. À compter de septembre 2015, les éthylotests seront rendus obligatoires sur tous les autocars en circulation intervenant dans le parc scolaire, comme le stipule l'arrêté du 13 octobre dernier.

Ces trois derniers mois ont permis de tester trois types d'appareillage, deux d'entre eux étant



Le système agit comme un coupe-circuit. Photo DDM, T. Bordas

particulièrement performants et de répondre à quelques difficultés d'utilisation. « Les conducteurs soufflent dans un embout avant de quitter le dépôt. Au début on a eu quelques problèmes de perception mais ça s'est vite

résorbé », ajoute Étienne Miquel. Les organisations syndicales redoutaient notamment l'usage répressif que les sociétés autocaristes auraient pu faire de ces dispositifs de lutte contre l'alcoolémie. V.S.

### Comment ça marche

Placé près du volant, l'éthylotest anti démarrage agit comme un coupe-circuit si le conducteur affiche, en soufflant dans un embout, un taux d'alcoolémie supérieur à 0,2 g/l de sang. Si l'EAD est vert, on peut démarrer l'autocar. Si le voyant est rouge, le moteur du véhicule est bloqué durant quinze minutes. Au second essai infructueux, le car peut encore rester immobilisé une demi-heure de plus. Un mode secours est intégré en cas d'urgence. Toutes les opérations effectuées sont enregistrées. À l'avenir, il n'est pas exclu que ce dispositif soit généralisé à d'autres professionnels du transport, voire étendu un jour prochain aux véhicules de tourisme.

Depuis juillet 09, BL Conseils accompagne les Ets Négoti dans cette aventure du test EAD, un nouvel article, cette fois ci national, parmi tant d'autre sur cette expérience du dernier quadrimestre 09. Un décret de loi voit le jour...

Article parue dans le quotidien « La Dépêche du Midi » du 10/12/09

#### BL Conseils

18 Allée de Molène 31770 Colomiers  
Tél : 05 34 36 97 14 ; portable : 06 28 32 04 70 ;

Courriels : [contact@bl-conseils.fr](mailto:contact@bl-conseils.fr), Skype : bruno.larcher, Site internet : [www.bl-conseils.fr](http://www.bl-conseils.fr)  
**Cabinet d'alcoologie d'entreprise / Organisme de formation Management**

SARL au capital de 10000 € enregistré au RCS de Toulouse sous le N°: 49333648100012 - APE : 7 41J  
Déclaration d'activité enregistrée sous le n°73310489931 auprès du préfet de région Midi-Pyrénées  
Membre de la Chambre Professionnelle du Conseil de midi Pyrénées-SCIBER

**Alcoolémie. Suite à l'expérience pilote menée par l'autocariste Négoti, sur ses bus de transport scolaire.**

## Les éthylotests anti démarrage se généraliseront en 2010

Testé en Haute-Garonne depuis la Rentrée, l'éthylotest antidémarrage (EAD) est un succès. L'autocariste Négoti tourisme à Plaisance-du-Touch fait parti des six sociétés et départements pilotes en France à avoir adapté une flotte de 43 bus scolaires avec ces nouveaux dispositifs de sécurité. « On a équipé notre matériel en septembre, formé nos conducteurs et on a d'excellents retours, y compris du côté des parents d'élèves » se félicite Étienne Miquel, le patron de Négoti tourisme. Cet autocariste transporte quelque deux milles enfants par jour en Haute-Garonne, de la maternelle au lycée, sur les 71 500 élèves pris en charge cette année par le conseil général. Autant dire que pour les familles concernées, c'est une assurance supplémentaire de bonne conduite.



Le système agit comme un coupe-circuit. Photo DDM, T. Bordas

### EN 2010, ON ÉQUIPE

La période d'essai s'achève au 31 décembre. Comme le ministère du transport s'y était engagé, les éthylotests anti démarrage vont se généraliser. Dans un premier temps, dès le 1er janvier 2010 tous les nouveaux autocars sortis d'usine affectés au transport scolaire seront équipés de ce système qui agit comme un coupe-circuit. À compter de septembre 2015, les éthylotests seront rendus obligatoires sur tous les autocars en circulation intervenant dans le parc scolaire, comme le stipule l'arrêté du 13 octobre dernier.

Ces trois derniers mois ont permis de tester trois types d'appareillage, deux d'entre eux étant

particulièrement performants et de répondre à quelques difficultés d'utilisation. « Les conducteurs soufflent dans un embout avant de quitter le dépôt. Au début on a eu quelques problèmes de perception mais ça s'est vite

résorbé », ajoute Étienne Miquel. Les organisations syndicales redoutaient notamment l'usage répressif que les sociétés autocaristes auraient pu faire de ces dispositifs de lutte contre l'alcoolémie. V.S.

### Comment ça marche

Placé près du volant, l'éthylotest anti démarrage agit comme un coupe-circuit si le conducteur affiche, en soufflant dans un embout, un taux d'alcoolémie supérieur à 0,2 g/l de sang. Si l'EAD est vert, on peut démarrer l'autocar. Si le voyant est rouge, le moteur du véhicule est bloqué durant quinze minutes. Au second essai infructueux, le car peut encore rester immobilisé une demi-heure de plus. Un mode secours est intégré en cas d'urgence. Toutes les opérations effectuées sont enregistrées. À l'avenir, il n'est pas exclu que ce dispositif soit généralisé à d'autres professionnels du transport, voire étendu un jour prochain aux véhicules de tourisme.

Depuis juillet 09, BL Conseils accompagne les Ets Négoti dans cette aventure du test EAD, un nouvel article, cette fois ci national, parmi tant d'autre sur cette expérience du dernier quadrimestre 09. Un décret de loi voit le jour....

Article parue dans le quotidien « La Dépêche du Midi » du 10/12/09

#### BL Conseils

18 Allée de Molène 31770 Colomiers  
Tél : 05 34 36 97 14 ; portable : 06 28 32 04 70 ;

Courriels : [contact@bl-conseils.fr](mailto:contact@bl-conseils.fr), Skype : bruno.larcher, Site internet : [www.bl-conseils.fr](http://www.bl-conseils.fr)  
**Cabinet d'alcoologie d'entreprise / Organisme de formation Management**

SARL au capital de 10000 € enregistré au RCS de Toulouse sous le N°: 49333648100012 - APE : 7 41J  
Déclaration d'activité enregistrée sous le n°73310489931 auprès du préfet de région Midi-Pyrénées  
Membre de la Chambre Professionnelle du Conseil de midi Pyrénées-SCIBER